

Mercredi 27 mai 2009
Communiqué de presse

**La Transmanche - l'Aber Wrac'h - Plymouth - l'Aber Wrac'h- 25ème édition
29 - 31 mai 2009**

Sublime plateau pour le 25ème anniversaire !

Elle sera belle cette Transmanche ! Pour tous les bénévoles du Yacht Club des Abers et les 141 coureurs, elle devrait rester gravée dans les mémoires tant la concurrence sera pointue et le parcours encore aussi grisant. 220 milles sur la Manche depuis l'un des plus beaux abris de la côte bretonne nord, l'Aber Wrac'h ... Ils s'en frottent déjà tous les mains !

Au départ, une histoire de copains.

C'était en 1985. Des membres du Yacht Club des Abers souhaitent élargir leur terrain de jeu. Bons régatiers, marins dans l'âme, les courses côtières ne leur suffisent plus. Il y a bien la mythique Helford River - l'Aber Wrac'h en équipage, créée 25 ans plus tôt par leurs cousins britanniques mais ils rêvent d'une course pour marins encore plus avertis. Qu'à cela ne tienne, l'idée d'une traversée de la Manche aller-retour, en double, germe. Pierre Le Bihan, Président du Yacht Club, Jean-François Caraës concrétisent et font naître la "**Transmanche en double**". Le rendez-vous est pris, il sera l'incontournable de l'Aber Wrac'h chaque week-end de Pentecôte.

Un parcours simple.

Tracez une ligne droite cap au nord entre l'Aber Wrac'h et la côte de la Cornouaille britannique et cela donne une traversée entre l'Aber Wrac'h et Plymouth. La flotte quitte le port de l'Aber Wrac'h, sort de son chenal par la Cardinale ouest Libenter et traverse la Manche pour virer le brise-lame de Plymouth et faire cap retour sur l'Aber Wrac'h, soit au total 220 milles nautiques.

Un plateau exceptionnel, le plus beau des cadeaux.

24 ans et 25 éditions plus tard, la Transmanche est devenue un rendez-vous très prisé des amateurs avertis et des professionnels. Régatiers de la rade de Brest, figaristes, tours du mondistes, coureurs au large se retrouveront, un véritable melting pot parmi 75 équipages inscrits.

Fidèles d'entre les fidèles.

Le Brestois Ronan Delacou (sur Sun Fast 32 **Plan France**) est certainement le skipper qui a couru le plus grand nombre d'éditions de la Transmanche. Parmi les inscrits de cette 25ème édition, ils sont deux à avoir couru la première édition, Ronan Delacou qui court avec **Simon Michelin**, et **Jacques Caraës**, local de l'étape et co-détenteur du Trophée Jules Verne, qui formera un duo avec **Bruno Jourdain** sur le Class 40 **Lord Jiminy**. **Nicolas le Trocquer**, qui court sur le First 32S5 **Aquarius** avec **Alain Barazer**, est également l'un des skippers à avoir couru une grande partie des éditions de la Transmanche. **Guy Jestin**, Président de la classe Pogo 8.50 ne sera pas en reste sur **Praia Branca**. Parmi les "locaux de l'étape", **Eric Cochet** courra avec **Ronan Apprioual** sur le bongo 870 **Farsteo**, un nom bretonnant et très évocateur dans le Pays des Abers ... On retrouve également **René Guillou** et **Gérard Beganton** sur le Sun Fast 32 **Loft Story** ainsi que **Johann le Saout** et **Pierre-Yves le Deun** sur le X372 **L'Acacia**, dont les pères ont couru plusieurs éditions de la Transmanche. Enfin, **Gildas Morvan**, qui vient de remporter la Transat BPE sera de la partie sur le monotype **Soloceans** de 52,5 pieds et courra avec le vainqueur du Vendée Globe 2004, **Vincent Riou**.

Solitaire du Figaro : Une préparation parfaite.

Ils seront 17 Figaro Bénéteau II à courir la Transmanche en double, dont 15 en solitaire. En effet, la Transmanche est la dernière épreuve de qualification pour la Solitaire du Figaro mais elle représente aussi une parfaite mise en jambe en solitaire, 220 milles, soit près de 24 heures en solitaire sur la Manche. On y retrouve d'anciens vainqueurs de la Solitaire du Figaro à l'instar de Jérémie Beyou (Never Surrender**), d'Armel le Cléac'h (**Brit Air**) ; mais aussi de grands animateurs de la classe comme Yann Eliès (**General**), tous trois ayant participé au dernier Vendée Globe. Il faudra aussi compter sur la participation de **Gildas Mahé (Banque Populaire)**, **Nicolas Bérenger (Koné Ascenseurs)**, **Eric Peron (Skipper Macif 2009)** ou encore **Thomas Rouxel (Défi Mousquetaire)**.**

Les Class 40, en force à l'Aber Wrac'h.

Ils seront neuf cette année à courir la Transmanche et pas des moindres puisque l'italien Giovanni Soldini courra avec **Karine Fauconnier sur **Telecom Italia**, le normand **Halvard Mabire**, fidèle des Abers, courra avec **Peter Harding** sur **40 degrees** et **Liz Wardley** fera équipe avec **Tanguy de Lamotte** sur **Cheekytatoo**.**

Le record : hors concours !

En parallèle de la course, chaque édition de la Transmanche est l'occasion d'établir un record de traversée aller-retour. Trois bateaux sont inscrits cette année dont les Imoca 60' du Vendée Globe, *Brit Air* (2ème du Vendée Globe 2008-2009) skippé pour l'occasion par **Gaël le Cléac'h et **Nicolas Troussel** ainsi que *BT* de **Sébastien Josse** qui courra avec **Jean-François Cuzon**, Champion du monde de 4.70 en 2000. Le troisième sera bien le monotype SolOceans skippé par Gildas Morvan et Vincent Riou.**

Ce sont donc 75 inscrits, 141 coureurs dont 9 tour-du-mondistes qui se présenteront donc dans deux jours au départ de la 25ème édition de la Transmanche.

Les partenaires.

Sans eux, la Transmanche n'aura pas eu cette pérennité. Le Crédit Agricole est aux côtés du Yacht Club des Abers tout comme le Télégramme. L'établissement E.Leclerc du Folgoët est devenu l'un des fidèles partenaires privés de l'épreuve, rejoint cette année par les Cars des Abers. La Transmanche peut également compter sur le soutien des institutionnels, la mairie de Landéda, le Conseil Général du Finistère et la CCI de Brest.

Demandez le programme !

La Transmanche se clôturera par la célèbre pesée de l'équipage vainqueur. Il recevra l'équivalent en huîtres offertes par les ostréiculteurs des Abers mais ... impossible de repartir avec ... Elles seront partagées avec les concurrents et la population lors de la remise des prix. En 2008, c'est Catherine Chabaud et son co-skipper qui étaient à l'honneur !

Vendredi 29 mai 2009

16h Briefing concurrents

18h Premier signal d'avertissement et départ de la course

Samedi 30 mai

Arrivée des premiers concurrents dans la nuit

Dimanche 31 mai

18h Fermeture de la ligne

18h30 Remise des prix - Pesée du premier équipage qui remporte son poids en huîtres !

Le record est détenu par ...

En monocoque : l'Imoca 60 SILL - beurre Le Gall skippé par Gaël le Cléac'h en 16h 14' 36"

En multicoque : le trimaran 50' skippé par Hervé Cléris en 15h 21' 23"

LES INSCRITS PAR CLASSE

Class 40

CG Mer Wilfrid Clerton

Appart City Yann Noblet

Ketsource Mike West/Paul Worswick

Telecom Italia Giovanni Soldini / Karine Fauconnier

Zed 4 Gérald Bibot/Didier Le Vourch

Cheekytatoo Tanguy de Lamotte/Liz Wardley

Lord Jiminy Bruno Jourdren/Jacques Caraës

Pogo à vendre Gwenc'han Catherine/Sylvain Thomas

40 degrees Peter Harding/Halvard Mabire

Partouche Christophe Coatnoan/Sébastien Figne

Neurodon.fr Christian Chardonnal/Christophe Eyssartier

Techneau Benoît Daval/Arnaud Daval

Figaro Bénéteau II

Skipper Macif 2009 Eric Péron

Senoble Arnadu Philippe-Godart

Défi Mousquetaire Thomas Rouxel

Kone Ascenseurs Nicolas Béranger

Grain de soleil IV Laurent Gouezigoux

Banque Populaire Gildas Mahé

AXA Philippe Troger/Samy Villeneuve

Cheyenne Christophe Rateau

Midi Pyrénées Christain Boss

Brit Air Armel Le Cléac'h

Medevent Philippe Bouillard/Jean-Marie Pinson

Artemis Jonathan Malbon
Never Surrender Jérémie Beyou
Gavottes Jean-Pierre Nicol
Agir recouvrement Adrien Hardy
Bandit Manchot Rolf Toulorge
Côtes d'Armor Oswenn Le Foll
Générali Yann Eliès
Leclerc Mobile Jean-Marc Allaire

Pogo 8.50

Lou Wan Bertrand Cariou/Philippe Barbeoch
Zenon Jean-Paul Robillard
Vung Tav II Michel Mirabel/Jean Georges N'Guyen
Callipyge Jean-Pierre Derunes/Gaël Renault
Paulick Philippe Lena/Julien Le Coq
Noix de coco Alain Delord/Thomas Guichard
Praia Branca Guy Jestin
Emandja Henri Gourmelon/Ronan Trolez
Pogotine Eric Stindel

6.50

Interface Concept Xavier Haize/Tangi Mahé
DLE Ouest Olivier Gaches
BMS Claude Prigent

Imoca 60'

Brit Air Gaël Le Cléac'h/Nicolas Troussel
British Télécom Sébastien Josse/Jean-François Cuzon

SoiOceans 52,5 pieds

Gildas Morvan/Vincent Riou

Divers

Océanis 40
Esim Manche Sylvain Le Touze/Nathanël Le Carpentier
Grand Soleil 40
Yoann Richomme/Stéphane Fauve
JPK 960
Kavok Patrick Farcy/Anne Farcy
A 35
Café de la cale Romain Joncour/Martin Le Pape
X332
Bateaux Mouches Fabrice Amadeo/Jérôme Zecchini
X 362
Fleur de lotus Daniel Dalacroix/pascal Van Boxsom
X362S
Ounalao blues François Meunier/Christian Venot
X 372
L'acacia Johann Le Saout/Pierre-Yves Le Deun
Django
Pate Maria Patricj Gouesbier
Django 7.50
Swing Simon Tranvouez/Guillaume Violette
Bongo 870
Farsteo Eric Cochet/Ronan Apprioual
Bongo 960
Volubilis Jean-Pierre Dautriche/Bruno Gregorio
banjo
Ole banjo Ronan Gelébart/Ronan Le Cléac'h
Sun shine 38
Christian Guillemeot/Patrick Jouault

Sun Fast 32
Plan France Ronan Delacou/Simon Michelin
Ecole Navale
Sun Fats 32 i
Loft Story René Guillou/Gégé Béganton
Sun Fast 3200
Padi Philippe Guennal/Jean-Marie Kowalski
Sun Fast 35
Ti Bamak Manuel cousin/Philippe Rouzee
Dehler 37
Yves Masson/Charlotte Masson
Suspens Q
Jean-François Cadiou/Yann Grostete
Firts 30 E
Chantier naval simon Frédérick Hernot/Eric Jégou
First 31.7
Christian Deforeit/Pierre André Genel
Biodulpha Pierrick Penven/Brieg Saliou
Alto Renaud Moignard/Laurent Courtois
Firts 32 S5
Nicolas Le Trocquer/Alain Barazer
First 35
Plafonds Le gall Loïc Guyader/Christian Léaustic
Firts 36.7
Vega Bruno Lecoeur/Pierre Adrien Fetas
Figaro One
Quoique Aurélie David/Yann Le Mest
Landouar Cédric Tréguer/Arnaud Tréguier
Tarrafal Nicolas Konn/Fabrice Foraste
dufour 334
Forces sous-marine Franck Le Coz/Arnaud Vaillant
J 109
Kinedo Hervé Lalanne/Eric Renault
Feeling 920
Garmano Arnaud Marc/Guy Marc
Half Ton
Galipette Benoît Lucas/Sylvain Thomas